FIAT

KUNDENDIENST

Technische Tabelle

März 1976

Superbenzin

FIAT X1/9

ab Motor-Nr. 2375846

Fahrgestell 128 A S

Motor 128. AS.000, ab Nr. 2375846

Zylinderzahl	4	
Bohrung	86	mm
Hub	55,5	mm
Gesamthubraum	1290	cm³
Verdichtungsverh.	9,2	
Höchstleistung DIN	73	PS
bei Drehzahl	6000	U/min
Drehmoment max. DIN	10,3	mkg
bei Drehzahl	3400	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 170	km/h
Höchstgesch. b. Autom.		km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,40	mm
	A	0,50	mm
Nockenwellenhub	E	9,20	mm
	A	9,25	mm
Ventilsteuerzeit.	Einl.ö.	12°	v.o.T.
	Einl.s.	52°	n.u.T.
	Ausl.ö.	52°	v.o.T.
	Ausl.s.	12°	n.o.T.
bei Prüfventilspiel	E	0,60	mm
	A	0,65	mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A.96232

Einbauspiele in mm

Kolben	0,050 – 0,070
Hauptlager	0,050 – 0,095
Pleuellager	0,036 – 0,086

Normalmaße in mm

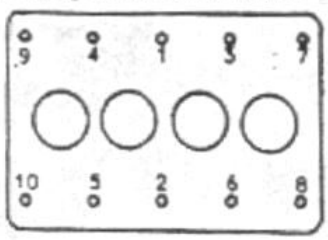
Hauptlagerzapfen	50,775 – 50,795
Hauptlagerschalen	1,825 – 1,831
Hauptlagergrundbohr.	54,507 – 54,520
Pleuellagerzapfen	45,498 – 45,518
Pleuellagerschalen	1,531 – 1,538
Pleuellagergrundbohr.	48,630 – 48,646

Anzugsmomente in kpm

Zylinderkopfschr.	9,5
Mutter f. Kipphebelbr.	
M. f. N'wellenkasten	2,0
M. f. N'wellenrad	8,5
M. f. Riemensch. KW	14,0
Pleuellagerschr.	5,0
Hauptlagerschr.	8,5
Schwungsch'schr.	9,0

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor

Steuerkastenseite



Öldruck	4,5 – 6,0	kg/cm²
Period. Ölw. m. Ölfilt.	4,25	l
o. Ölfilt.	3,75	l
Neufüllung	5,0	l

Ölsorte Sommer: VS 30 od. 20W – 40
Winter: VS 20 od. 10W – 30

Kühlsystem

Wasser	7,150	l
Paraflu 11 bis –25°	3,850	l

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor O.T.

Anfangsvorz.	5°	b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	16° ± 2°	b. Drehz. 1500 U/min
Vorz. Fliehk.	33° ± 2°	b. Drehz. 4700 U/min

Zündverteiler Marelli Typ S 135 F

Unterbrecherabst.	0,37 – 0,43 mm
Schließwinkel	55° ± 3° Grad

Zündkerzen

Marelli	C W 7 8 L P
Elektrodenabstand	0,6 – 0,7 mm
Champion	N 7 Y
Elektrodenabstand	0,6 – 0,7 mm
Bosch	W 200 T 30
Elektrodenabstand	0,6 – 0,7 mm

Anlasser FIAT E 84 – 0,8/12 Var. 1
Nennleistung 0,8 kW

Lichtmaschine Bosch G1 – 14V 33A 27

max. Stromabgabe	ca. 40	A
max. Dauerleistung	ca. 33	A

Regler – Typ Bosch A D 1 / 14 V
Regelspannung 13,8 – 14,6 V

Batterie 45 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg ca. 30 mm

Getriebe	4 Gang	5 Gang	Autom.
1. Gang	3,583		
2. Gang	2,235		
3. Gang	1,454		
4. Gang	0,959		
5. Gang			
R. Gang	3,714		
Ölsorte	Z C 90		
Period. Ölw.	3,150	l	l
Neufüllung		l	l

Differential	serienmäßig	Sperrdiff.
Untersetzung	13/53	
Zahnflankenspiel		
Kegelr. Rollmom.		
Gehäusespann.		
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte		
Füllmenge	l	l

Anzugsmomente in kpm

Kegelrad-Mutter	
Tellerradschr.	7,0
Lagerdeckelschr.	2,5

Achsmaße (Grad)	*belastet	unbelast.
Vorspur	+0°19'/+0°38'	+0°19'/+0°57'
Sturz	+0°40'/+1°20'	±0° /–1°00'
Nachlauf	+6°30'/+7°30'	+6°30'/+7°30'
Einzelspur hi.	+0°42'/+0°52'	+0°19'/+0°38'
Sturz hinten	–1°40'/–2°20'	–1°10'/–2°10'

*Belastung 2 Personen + 20 kg

Radstand	2202	mm
Einschl. ◁ innen	ca.	32°40' Grad
Einschl. ◁ außen	ca.	28° 26° Grad

Reifen – Größe 145 S R 13"

	vorn	hinten
Reifendruck norm.	1,8 atü	2,0 atü
Felgengröße	4 ½ J x 13"	
Wendekreis	ca. 10,0	m
Anzugsm. Radbolzen	9,0	kpm

Vergaser

Weber od. **Holley Europa**
Typbez. 32 DMTR 34

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	22	22
Zerstäuberrohr	4	4
Hauptdüse	1,10	1,15
Luftkorrekturd.	2.20	1,90
Mischrohr	F 30	F 30
Leerlaufdüse	0,50	0,50
Leerl.-Luftdüse	1,10	0,70
Pumpendüse	0,40	
Ablaßbohrung	0,40	
Schw'ned.-Vent.	1,50	
Ausgleichbohrung	1,00	
Schwimmerstand	m. Wzg. A. 95 129	
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse	1,00	
Kraftstoffdüse	1,10	
Gemischdüse	2,00	

Solex
Typbez.

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse		
Luftkorrekturd.		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerl.-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		
Kraftstoffdüse		
Gemischdüse		
Schw'ned.-Vent.		

Schwimmerstand

Benzinpumpendruck 0,20 – 0,25 kg/cm²

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	48	l
Oktanzahl (ROZ)	97	min.

Bremsen

	vorn (mm)	hinten (mm)
Scheibenbremsen		
Scheiben-Ø	227	227
Scheibenstärke	9,95/10,15	9,95/10,15
Mindeststärke n. d. Abschleifen	9,35	9,35
Verschleißgrenze	9,0	9,0
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,15	0,15
Belagstärke min.	ca. 2,0	ca. 2,0
Trommelbremsen		
Trommel-Ø innen		
Ausdrehmaß		
Nacharbeitsgrenze		
Belagstärke min.		

Bremsflüssigkeit DOT 3
Füllmenge 0,160 vo. 0,160 hi. l

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!