KUNDEN-DIENST

Technische Tabelle

Dezember 1978

Superbenzin — Modell 1978

LANCIA BETA HPE 2000, SERIE BF 1/1

Fahrgestell 828 . BF . 1/1

Motor 828 B 1.000

Zylinderzahl	4	
Bohrung	84	mm
Hub	90	mm
Gesamthubraum	1995	cm³
Verdichtungsverh.	8,9	
Höchstleistung DIN	84,6 kW = 115 PS	
bei Drehzahl	5500	U/min
Drehmoment max. DIN	175 Nm = 17,9 mkg	
bei Drehzahl	3000	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 185	km/h
Höchstgesch. b. Autom.	ca. 181	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor			
	E	0,45	mm
	A	0,50	mm
Nockenwellenhub	E		mm
	A		mm

Ventilsteuerzeiten			
	Einl.ö.	13°	v.o.T.
	Einl.s.	45°	n.u.T.
	Ausl.ö.	49°	v.u.T.
	Ausl.s.	9°	n.o.T.

bei Prüfventilspiel			
	E	0,80	mm
	A	0,80	mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 95 229

Einbauspiele in mm

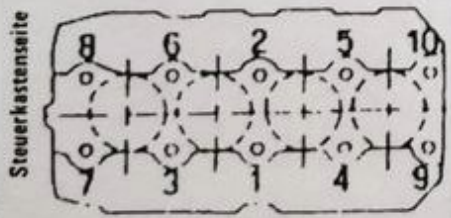
Kolben	0,050 – 0,070
Hauptlager	0,050 – 0,095
Pleuellager Kl. B	0,047 – 0,081

Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen	52,985 – 53,005
Hauptlagerschalen	1,825 – 1,831
Hauptlagergrundbohr.	56,717 – 56,730
Pleuellagerzapfen	50,782 – 50,792
Pleuellagerschalen	1,525 – 1,529
Pleuellagergrundbohr.	53,897 – 53,913

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	83,35	8,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	20,0	2,2
M. f. N'wellenrad	117,70	12,0
M. f. Riemensch. KW	245,20	25,0
Pleuellagerschr.	73,5	7,5
Hauptlagerschr.	M10: 80,0 M12: 112,80	8,2 11,5
Schwungsch'schr.	83,35	8,5

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck	4,4/5,9 bar = 4,5 – 6,0 kg/m²	
Period. Ölw. m. Ölfilt.	4,5	dm³
o. Ölfilt.	3,7	dm³
Neufüllung	5,100	dm³
Ölsorte Sommer/Winter	VS 30 / VS 20	
ganzjahrig:	15 W – 40	

Kühlsystem

Wasser	3,80	dm³
Paraflu bis -35°	3,80	dm³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o.T.

Anfangsvorz.	10°	b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	23° ± 2°	b. Drehz. 1800 U/min
Vorz. Fliehk.	35° ± 2°	b. Drehz. 4650 U/min

Zündverteiler Marelli: Typ S M 806 A X
Bosch: JG F U 4

Zündzeiten ermittelt mit ausgesch. Unterdruckverst., kontaktlos. Zündvert.

Zündkerzen

Marelli	C W 7 8 L P
Champion	N 7 Y
Bosch	W 6 D
Elektrodenabstand	0,6 – 0,7 mm

Anlasser	Marelli:	E/100/1,3/12
	Bosch:	12 V – 1,1 CV
Nennleistung	Marelli 1,3, Bosch 1,1 kW	

Lichtmaschine	Bosch:	K 1/14V/55 A 20
max. Stromabgabe	ca. 55	A
max. Dauerleistung	ca. 40	A

Regler	eingebaut	
Regelspannung	13,7 – 14,0	V
Batterie	45	Ah

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg 15 mm

Getriebe	5 Gang	Autom.	
1. Gang	3,500	2,346	
2. Gang	2,235	1,402	
3. Gang	1,522	1,00	
4. Gang	1,152		
5. Gang	0,925		
R. Gang	3,071	2,346	
Ölsorte	Z C 90	ATF-DEXRON	
Period. Ölw.	1,670	3,600	dm³
Neufüllung		6,200	dm³

Differential	serienmäßig	Autom.
Untersetzung	14/53	13/57
Zahnflankenspiel		
Kegelr. Rollmom.		
Gehäusespann.	+ 0,05 mm	
Achswel. Rollmom.	10/15 cmkp	
Kraftübertragung		36/20
Füllmenge		dm³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter	134	13,5
Tellerradschr.	69	7,0
Achsw.-Kegelrad-Nutmuttern	158	16,0

Achsmaße (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur	0°/-0°31'	+0°9'/-0°22'
Sturz	+0°10'/+0°50'	+0°40'/+1°20'
Nachlauf	+1°10'/+1°50'	+1°05'/+1°45'
Einzelspur hi.	+0°2'/+0°18'	+0°9'/+0°22'
Sturz hinten	-0°35'/-1°15'	-0°10'/-0°50'

*Belastung	4 Personen	kg
Radstand	2350	mm
Einschl. ∢ innen ca.	36°	Grad
Einschl. ∢ außen ca.	31° 30'	Grad

Reifen – Größe 175/70 HR 14

	vorn	hinten	
Reifendruck norm.	1,9 bar	1,9	bar
Felgengröße	5 ½ J x 14"		
Wendekreis	10,78		m
Anzugsm. Radbolzen	68 Nm = 7,0		kpm

Vergaser

Weber Typ 34 DAT 2/250

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	25	27
Zerstäuberrohr	4	4
Hauptdüse	1,20	1,40
Luftkorrekturd.	1,70	2,40
Mischrohr	F 30	F 30
Leerlaufdüse	0,50	0,80
Leerl.-Luftdüse	1,10	0,70
Pumpendüse	0,50	
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge	ccm pro	Hübe
Starterluftklappen-öffnung	min.	mm
	max. 7,75/8,25	mm
Drosselklapp'öffng. z.erhöht.Leerl.-Drehz.	1,05/1,10	mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse	— —	
Kraftstoffdüse	1,20	
Gemischdüse	2,00	
Schw'nad.-Vent.	1,75	
Ausgleichbohrung	1,00	
Schwimmerstand	m. Wzg. A. 95121 = 7,0 mm	

Solex

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse		
Luftkorrekturd.		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerl.-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge	ccm pro	Hübe
Starterluftklappen-öffnung	min.	mm
	max.	mm
Drosselklapp'öffng. z.erhöht.Leerl.-Drehz.		mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		
Kraftstoffdüse		
Gemischdüse		
Schw'nad.-Vent.		
Ausgleichbohrung		
Schwimmerstand		

Benzinpumpendruck	0,20 – 0,30	bar

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	52	dm³
Oktanzahl (ROZ)	96	min
CO-Gehalt b. 850 U/min	2,0 – 3,0	%
Betriebstemperatur	80	°C

Bremsen

Scheibenbremsen (mm)	vorn	hinten
Scheiben Ø		9,865/
Scheibenstärke	12,6/12,8	10,135
Mindeststärke		
n.d. Abschleifen	11,5	9,0
Verschleißgrenze		
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,05	0,05
Belagstärke min.	10,0	6,0

Trommelbremsen

Trommel-Ø innen		
Ausdrehmaß		
Nacharbeitsgrenze		
Belagstärke min.		
Bremsflüssigkeit	D O T 3	
Füllmenge	0,550	dm³

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!