

FIAT**KUNDENDIENST****Technische Tabellen**

März 1969

Blatt 1

Modell

FIAT 238 B 1

Typenbezeichnung

Fahrgestell 238 B 1
Motor 124 B L. 1. 016

Motor

Zylinderzahl	4
Bohrung	80 mm
Hub	71,5 mm
Gesamthubraum	1438 cm ³
Verdichtungsverh.	8
Höchstleist. DIN	46 PS
Höchstleist.-Drehzahl	4200 U/min
Drehmoment max. DIN	9,5 mkg
Entsprech. Drehzahl	2300 U/min
Höchstgeschwindigkeit	über 105 km/h
Baujahr ab	1968

Hauptlagerzapfen

normal	50,775 – 50,795
1. Maß	50,521 – 50,541
2. Maß	50,267 – 50,287
3. Maß	50,013 – 50,033
4. Maß	49,759 – 49,779

Hauptlagerschalen

normal	1,825 – 1,831
1. Maß	1,952 – 1,958
2. Maß	2,079 – 2,085
3. Maß	2,206 – 2,212
4. Maß	2,333 – 2,339

Pleuellagerzapfen

normal	45,508 – 45,528
1. Maß	45,254 – 45,274
2. Maß	45,000 – 45,020
3. Maß	44,746 – 44,766
4. Maß	44,492 – 44,512

Pleuellagerschalen

normal	1,531 – 1,538
1. Maß	1,658 – 1,665
2. Maß	1,785 – 1,792
3. Maß	1,912 – 1,919
4. Maß	2,039 – 2,046

Hauptlagergrundbohrung

54,507 – 54,520

Pleuellagergrundbohrung

48,630 – 48,646

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r =	2,8 – 3
Pleuellager	r =	2,7 – 3

Einbauspiele

Kolben	0,050 – 0,070
Hauptlager	0,050 – 0,095
Pleuellager	0,026 – 0,076

Steuerzeiten

Einl. ö. v. o. T.	11°
Einl. s. n. u. T.	43°
Ausl. ö. v. u. T.	43°
Ausl. s. n. o. T.	11°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

E	0,15
A	0,15

Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten	E 0,45
	A 0,45

Nockenwellenhub

E	5,43
A	5,43

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)	E 8,145
	A 8,145

Zylinderkopfhöhe

Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht.	74,5 mm
starker Kopfdicht.	74,25 mm
	73,8 mm

Ventilfedernhöhen**äußere Feder**

Länge unbelastet	50,0 mm
Länge belastet entspr. Belastung	32,7 mm
	30,7 kg
Länge belastet entspr. Belastung	23,5 mm
	47,0 kg

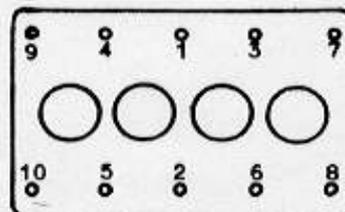
innere Feder

Länge unbelastet	39,2 mm
Länge belastet entspr. Belastung	28,7 mm
	15,4 kg
Länge belastet entspr. Belastung	19,5 mm
	28,9 kg

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr.	7,5
Mutter f. Ölrohr	–
Pleuellagerschr.	5,0
Hauptlagerschr.	8,0
M. f. Kipphebelbr.	4,0
Schwungsch'schr.	8,0
Schr. f. N'wellenrad	5,0
M. f. Riemensch. KW	12,0

Steuerkastenseite

**Vergaser**

Vergaser Holley Europea
 Typ 32 OF

Lufttrichter	24
Zerstäuberrohr	5
Hauptdüse	1,30
Leerlaufdüse	0,45
Leerl.-Luftd.	2,10
Mischrohr	
Luftkorrekturd.	1,80
Startdüse	
Startluftdüse	
Pumpendüse	0,45
Ablaßbohr.	0,40
Schw.nad.Vent.	1,50
Schwimmerst.	6 mm m.D.

1) Luftdüse	1,60
Kraftstoffd.	1,45
Gemischd.	1,00

Vergaser Solex

Lufttrichter	
Hauptdüse	
Leerlaufdüse	
Leerl.-Luftd.	
Mischrohr	
Luftkorrekturd.	
Startdüse	
Startluftdüse	
Pumpendüse	
Ablaßbohr.	
Schw.nad.Vent.	
Schw.Gewicht	

Benzinpumpendruck0,20 – 0,25 kg/cm²**Öldruck**4,5 – 6,0 kg/cm²

1) Anreicherungs-einrichtung

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

Kraftübertragung

Kupplung

Pedalleerweg	autom. Nachst.
Federlänge unbel.	Scheibenfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Rep.-Handbuch

Getriebe

Übersetzungen	
1. Gang	3,58
2. Gang	2,12
3. Gang	1,41
4. Gang	0,96
R. Gang	3,57

Differential

Untersetzung	10 / 53
Zahnflankenspiel	0,12 mm*)
Rollmoment des Kegelrades	—
Gehäusevorspannung	~ 0,13 mm
Rollmoment der Achswelle ¹⁾	3 - 5 mkg
*) nicht einstellbar	

Anzugsmomente in mkg

Mutter a. Kegelrad	—
Tellerradschr.	8
Mutter z. Bef. d. Lagerdeckels	2

Bremsen

4-Rad Trommelbremsen

Innendurchm. der Trommel	vorne	270 mm
	hinten	250 mm
Höchstzulässiges Ausdrehmaß		1 mm
Größter zulässiger Innendurchmesser	vorne	271 mm
	hinten	251 mm
Belaastärke <u>min</u>		2,0 mm

Scheibenstärke

vorn
hinten

Mindeststärke

vorn
hinten

Höchstzul. Seitenschlag

Belagstärke min

Fahrgestell

Achsmaße

Vorspur	0 ± 1 mm
Sturz	1° ± 20'
Nachlauf	3°30' ± 30'
Radstand	2400 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0 ± 1 mm
Belastung	unbelastet
Einschl. \swarrow innen	30°
Einschl. \swarrow außen	24°50'

Reifen

Reifendruck normal	6,50 - 14 (6pr.)
vorn	2,2
hinten	2,0
Reifendruck bei voller Belastung	
vorn	3,0
hinten	3,0
Felgenreöße	5 K - 14"
Wendekreis	11,6 m
Anzugsm. Radbolzen	9 mkg

Betriebsmittelversorgung

Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30)
	20W-40
im Winter	VS 20W (SAE 20W)
	10W-30
Gesamtinh. bei Neufüllung	4,25 ltr.
Period. Öl w. mit Filter ²⁾	3,75 ltr.

Getriebeöl

W90M (M2C - 28 B)	
Füllmenge	1,95 ltr.

Differentialöl

s. Getr. Öl	
Füllmenge	(in e. Gehäuse)

Kühlsystem

Gefrierschutz	8,6 ltr.
Wasser	normal Parafllu
Gefriersch. b. -25°	4,3
Parafllu 11 b. -35°	4,3

Kraftstoffbehälter

	41 ltr.
--	---------

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o. T.

Anfangs-Vorzünd.	30°
Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³⁾	—
bei Drehzahl	—
Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³⁾	—
bei Drehzahl	—
Vorzünd. Fliehk.	110 ± 20
bei Drehzahl	2000 U/min
Vorzünd. Fliehk.	230 ± 20
bei Drehzahl	3600 U/min
Anf.-Vorzünd. in mm a.d. Riemensch.	Markierung a. Steuerk'deck.

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 120 C
Unterbrecherabst.	0,42 - 0,48
Schließwinkel in °	60° ± 20°
in %	66 % ± 2 %

Zündkerzen

Marelli	CW 240 LP
Champion	N 9 Y
Delco	
Bosch	W 200 T 30
Beru	

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 - 0,6
Champion	0,5 - 0,6
Delco	
Bosch	0,5 - 0,6
Beru	

Anlasser

Typ	E 84 - 0,8/12 Var. 6
Durchm. d. neuen Kollektors ⁴⁾	31,9 mm
Abdrehmaß	1,9 mm
Minstdurchm.	30,0 mm

Lichtmaschine

Typ	A 12
	A 12M 124/12/42M
(Wechselstromlichtmaschine)	
Max. Stromabgabe	ca. 53 A

Regler

Regelspannung	RC 1 / 12B
	14,2 V ± 0,3 V

¹⁾ Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

²⁾ Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.

³⁾ Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie **im Stand ohne Belastung** des Motors.

⁴⁾ Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen. Weist der Kollektor eine größere Exzentrizität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden. Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.