

**Typenbezeichnung**

<b>Fahrgestell</b>	130
<b>Motor</b>	130 A. 000

**Motor**

Zylinderzahl	6 in V (60°)
Bohrung	96 mm
Hub	66 mm
Gesamthubraum	2866 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverh.	9
Höchstleist. DIN	160 PS
Höchstleist.-Drehzahl	5800 U/min
Drehmoment max. DIN	22,6 kpm
Entsprech. Drehzahl	3800 U/min
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Baujahr ab	1970

**Hauptlagerzapfen**

normal	62,942 – 62,957
1. Maß	62,688 – 62,703
2. Maß	62,434 – 62,449
3. Maß	62,180 – 62,195
4. Maß	61,926 – 61,941

**Hauptlagerschalen**

normal	1,825 – 1,831
1. Maß	1,952 – 1,958
2. Maß	2,079 – 2,085
3. Maß	2,206 – 2,212
4. Maß	2,333 – 2,339

**Pleuellagerzapfen**

normal	59,950 – 59,963
1. Maß	59,696 – 59,709
2. Maß	59,442 – 59,455
3. Maß	59,188 – 59,201
4. Maß	58,934 – 58,947

**Pleuellagerschalen**

normal	1,820 – 1,827
1. Maß	1,947 – 1,954
2. Maß	2,074 – 2,081
3. Maß	2,201 – 2,208
4. Maß	2,328 – 2,335

**Hauptlagergrundbohrung**

66,675 – 66,687

**Pleuellagergrundbohrung**

63,660 – 63,676

**Kurbelwellenradien**

Hauptlager	r =	2,8 – 3,0
Pleuellager	r =	2,7 – 3,0

**Einbauspiele**

Kolben	0,040 – 0,060
Hauptlager	0,056 – 0,095
Pleuellager	0,043 – 0,086

**Steuerzeiten**

Einl. ö. v. o. T.	26°
Einl. s. n. u. T.	66°
Ausl. ö. v. u. T.	66°
Ausl. s. n. o. T.	26°

**Betriebsspiel bei kaltem Motor**

E	0,40
A	0,45
Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten	E 0,50 A 0,50

Theoret. Ventilhub	E 9,5 mm
(ohne Spiel)	A 9,5 mm

**Brennraumtiefe**

gem. m. Wzg. A. 96221

**Zylinderkopfhöhe**

Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht.	0,25 mm
starker Kopfdicht.	0,70 mm

**Ventilfedernhöhen**
**äußere Feder**

Länge unbelastet	53,9 mm
Länge belastet	36,0 mm
entspr. Belastung	38,9 kg
Länge belastet	26,5 mm
entspr. Belastung	59,5 kg

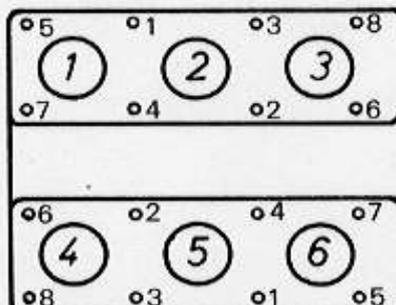
**innere Feder**

Länge unbelastet	41,8 mm
Länge belastet	31,0 mm
entspr. Belastung	14,9 kg
Länge belastet	22,0 mm
entspr. Belastung	27,4 kg

**Anzugsmomente in kpm \*)**

Zylinderkopfschr.	11,0
Pleuellagerschr.	7,5
Hauptlagerschr.	11,0
Schwingsch'schr.	8,5
Steuerradbef'schr.	7,0
M. f. N'wellengehäuse	2,0
M. f. Riensch. KW	18,0

Steuerkastenseite


**Vergaser**
**Vergaser Weber**

Typ	45 DFC	
	1. Kanal	2. Kanal
Lufttrichter	33	33
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,85	1,85
Leerlaufdüse	0,60	0,60
Leerl.-Luftd.	1,30	1,30
Mischrohr	F 49	F 49
Luftkorrekturd.	1,40	1,40
Startdüse	–	–
Startluftdüse	–	–
Pumpendüse	0,60	0,60
Ablaßbohr.	–	–
Schw.nad.Vent.	2	
Schwimmerst.	5 - 5,5 mm	m. D.
Schwimmerhub	13 mm	

**Vergaser Solex**

Typ	
Lufttrichter	
Hauptdüse	
Leerlaufdüse	
Leerl.-Luftd.	
Mischrohr	
Luftkorrekturd.	
Startdüse	
Startluftdüse	
Pumpendüse	
Ablaßbohr.	
Schw.nad.Vent.	
Schw.Gewicht	

**Benzinpumpendruck**

 0,19 – 0,21 kp/cm<sup>2</sup>
**Öldruck**

 4,0 – 6,0 kp/cm<sup>2</sup>

1) Anreicherungsrichtung

\*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

### Kraftübertragung

	Autom.	Schaltget.
<b>Kupplung</b>		
Pedalleerweg		25 mm
Federlänge unbel.		Scheiben-
Länge belastet	—	feder-
entspr. Belast.		Kupplung
Drahtdurchm.		
<b>Getriebe</b>		
Übersetzungen		
1. Gang	2,39	3,874
2. Gang	1,45	2,08
3. Gang	1	1,39
4. Gang	—	1
5. Gang	—	0,874
R. Gang	2,09	3,66

### Differential

Untersetzung	11 / 41
Zahnflankenspiel	0,10 – 0,15 mm
Rollmoment des Kegelrades	0,12 – 0,15 kpm
Gehäusevorspannung	0,05 – 0,07 mm
Rollmoment der Achswelle <sup>1)</sup>	

### Anzugsmomente in kpm

Mutter a. Kegelrad	20 – 25
Tellerradschr.	10,5
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5,0

### Anhängelast

ungebremst	750 kg
gebremst	1200 kg

### Bremsen

4-Rad Scheibenbremsen	
Belagstärke <u>min</u>	
Scheibenstärke vorn	18,4 – 18,6
hinten	18,4 – 18,6
Mindeststärke vorn	17,4
hinten	17,4
Höchstzul. Seitenschlag	0,15 mm
Belagstärke <u>min</u>	Warnlampe

### Fahrgestell

Achsmaße	
Vorspur	3 ± 1 mm
Sturz	0°30' ± 30'
Nachlauf	3°30' ± 30'
Radstand	2720 mm
Versp. d. Hinterr.	6 ± 1 mm
Sturz d. Hinterr.	– 1° ± 30'
Belastung	4 Pers. + 20 kg
Einschl. ↙ innen	38° ± 2°
Einschl. ↙ außen	31°

### Reifen

Reifendruck normal	185 HR – 14"
vorn	2,0
hinten	2,2
Felgenreöße	6,5 x 14"
Wendekreis	ca. 11 m
Anzugsm. Radbolzen	9 kpm

### Betriebsmittelversorgung

#### Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30)	
	20 W – 40	
im Winter	VS 20 W (SAE 20W)	
	10 W – 30	
Gesamtinh. bei Neufüllung	7,0 ltr.	
Period. Öl w. mit Filter <sup>2)</sup>	6,0 ltr.	

#### Getriebeöl

	Autom.	Schaltget.
Ölsorte	GI / B	ZC 90
Neufüllung	8,0 ltr.	1,1 ltr.
Period. Öl w.	4 – 5 ltr.	

#### Differentialöl

W 90 M	
Füllmenge	1,4 ltr.

#### Kühlsystem

15,5 ltr.	
Dauerkühlflüssigk.	
Wasser	7,75 ltr.
Parafllu 11 bis –35°	7,75 ltr.

#### Kraftstoffbehälter

80 ltr.	
---------	--

#### Servolenkung

FIAT HPS	
Ölsorte	
Füllmenge	0,9 ltr.

### Elektrische Anlage

#### Zündzeiten vor o. T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°
bei Drehzahl	1250 U/min
Vorz. Fliehk.	30° ± 2°
bei Drehzahl	3000 U/min
Vorzünd. Fliehk.	40° ± 2°
bei Drehzahl	4750 U/min

#### Zündverteiler

Typenbezeichnung	S130 AX	S130 BX
Anz. d. Unterbr.	2	1
Unterbrecherabst.	0,40 ± 0,03	
Schließwinkel in °	45 ± 3	40 ± 3
Zündfolge	1–4–2–5–3–6	
Drehzahlbegrenzg.	6400 ± 100 U/min	

#### Zündkerzen

Marelli	CW 240 LP
Champion	N 9 Y
Bosch	W 200 T 30

#### Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 – 0,6
Champion	0,5 – 0,6
Bosch	0,5 – 0,6

#### Anlasser

Typ	E 100 – 1,5/12
-----	----------------

#### Drehstromgenerator

Typ	A 12M 124 / 12 / 57
max. Ladestrom	ca. 70 A

#### Regler

Regelspannung	RC 1 / 12
	14,2 V ± 0,3 V

<sup>1)</sup> Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

<sup>2)</sup> Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.

<sup>3)</sup> Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie **im Stand ohne Belastung** des Motors.

<sup>4)</sup> Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen. Weist der Kollektor eine größere Exzentrizität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden. Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.