FIAT

KUNDENDIENST

Technische Tabelle

Dezember 1978

Superbenzin

FIAT X1/9

five speed

Fahrgestell 128 AS 1

Motor 138 AS . 000

Zylinderzahl	4	
Bohrung	86,4	mm
Hub	63,9	mm
Gesamthubraum	1498	cm³
Verdichtungsverh.	9,2	
Höchstleistung DIN	62,5 kW = 85 PS	
bei Drehzahl	6000	U/min
Drehmoment max. DIN	118 Nm = 12,0 mkg	
bei Drehzahl	3200	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 175	km/h
Höchstgesch. b.		km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,45	mm
	A	0,60	mm
Nockenwellenhub	E	9,85	mm
	A	9,90	mm
Ventilsteuerzeiten	Einl.ö.	24°	v.o.T.
	Einl.s.	68°	n.u.T.
	Ausl.ö.	64°	v.u.T.
	Ausl.s.	28°	n.o.T.
bei Prüfventilspiel	E	0,60	mm
	A	0,65	mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 238

Einbauspiele in mm

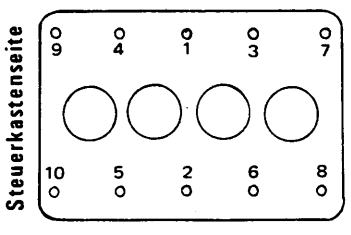
Kolben	0,030 – 0,050
Hauptlager	0,032 – 0,077
Pleuellager	0,036 – 0,086

Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen	50,774 – 50,795
Hauptlagerschalen	1,834 – 1,840
Hauptlagergrundbohr.	54,507 – 54,520
Pleuellagerzapfen	45,498 – 45,518
Pleuellagerschalen	1,531 – 1,538
Pleuellagergrundbohr.	48,630 – 48,646

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	93,2	9,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	19,6	2,0
M. f. N'wellenrad	83,4	8,5
M. f. Riemensch. KW	137	14,0
Pleuellagerschr.	51,0	5,2
Hauptlagerschr.	80,4	8,2
Schwungsch'schr.	83,4	8,5

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck 3,4/4,9 bar = 3,5 – 5,0 kg/m²

Period. Ölw. m. Ölfilt.	4,5	dm³
o. Ölfilt.	3,750	dm³
Neufüllung	5,00	dm³
Ölsorte Sommer/Winter	VS 30 / VS 20	
ganzjährig:	15 W – 40	

Kühlsystem

Wasser	5,80	dm³
Paraflu bis -25°	5,80	dm³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o.T.

Anfangsvorz.	5°	b.Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	15°±2°	b.Drehz. 1500 U/min
Vorz. Fliehk.	28°±2°	b.Drehz. 4500 U/min

Zündverteiler Marelli:	S 135 L X	
Ducellier:	52 51 A	
Unterbrecherabst.	0,37 - 0,43	mm
Schließwinkel	55° ± 3°	Grad

Zündkerzen

FIAT	1 L 45 J R
Marelli	C W 7 8 L P R
Champion	R N 7 Y
Bosch	W R 6 D
Elektrodenabstand	0,7 - 0,8 mm

Anlasser Bosch: E 95 - 0,9/12

Marelli: kW; Marelli: 0,9 kW

Lichtmaschine Bosch: K1-14V-45A 20

Marelli: AA 125-14V-45

max. Stromabgabe	ca. 50	A
max. Dauerleistung	ca. 45	A
Regler – Typ	eingebaut	
Regelspannung	13,65 - 14,0	V
Batterie	45	Ah

Kraftübertragung

Kupplung Ausrückweg 8,5 mm

Pedalweg 120 mm

Getriebe	5-Gang	
1. Gang	3,583	
2. Gang	2,235	
3. Gang	1,454	
4. Gang	1,042	
5. Gang	0,863	
R. Gang	3,714	
Ölsorte	Z C 90	
Period. Ölw.	3,00	dm³
Neufüllung	3,00	dm³

Differential	serienmäßig	
Untersetzung	13/53	
Zahnflankenspiel		
Kegelr. Rollmom.		
Gehäusespann.		
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte		
Füllmenge		dm³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Hauptw.-Gew.-Ring	118	12,0
Tellerradschr.	68	7,0
Vorgel.-W.-Gew.-R.	118	12,0

Achsmaße	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°9'/+0°47'	+0°19'/+0°57'
Sturz	-0°30'/-1°30'	±0°/-1°
Nachlauf	6°30'/7°30'	6°20'/7°20'
Einzelspur hi.	+0°19'/+0°38'	+0°24'/+0°42'
Sturz hinten	-0°30'/-1°30'	-0°45'/-1°45'

*Belastung 2 Personen + 60 kg

Radstand	2202	mm
Einschl. ∢ innen ca.	33° 30'	Grad
Einschl. ∢ außen ca.	30°	Grad

Reifen – Größe 165/70 SR 13

	vorn	hinten
Reifendruck norm.	1,8 bar	2,0 bar
Felgengröße	5 J x 13"	
Wendekreis	ca. 10,0	m
Anzugsm. Radbolzen	86,3 Nm = 8,8	kpm

Vergaser

Weber Typ 34 DATR 7/250

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	23	26
Zerstäuberrohr	4,0	4,0
Hauptdüse	1,07	1,30
Luftkorrekturd.	1,60	1,50
Mischrohr	F 30	F 30
Leerlaufdüse	0,47	0,70
Leerl.-Luftdüse	1,10	0,70
Pumpendüse	0,40	
Ablaßbohrung	0,40	
Einspritzmenge	ccm pro	Hübe
Starterluftklappen-öffnung	min. 4,25/4,75	mm
	max. 6,25/6,75	mm
Drosselklapp'öffng. z.erhöht.Leerl.-Drehz.	1,00	mm
Anreich.-Vorr. Luftdüse	—	
Kraftstoffdüse	0,80	
Gemischdüse	2,00	
Schw'nad.-Vent.	1,75	
Ausgleichbohrung	1,00	
Schwimmerstand	m.Wzg.A.95121 = 7,0 mm	

Solex

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturd.		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerl.-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge	ccm pro	Hübe
Starterluftklappen-öffnung	min.	mm
	max.	mm
Drosselklapp'öffng. z.erhöht.Leerl.-Drehz.		mm
Anreich.-Vorr. Luftdüse		
Kraftstoffdüse		
Gemischdüse		
Schw'nad.-Vent.		
Ausgleichbohrung		
Schwimmerstand		

Benzinpumpendruck 0,18 bar

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	49	dm³
Oktanzahl (ROZ)	96	
CO-Gehalt b. 850 U/min	2,0 - 3,0	%
Betriebstemperatur	80	°C

Bremsen

(mm)

Scheibenbremsen	vorn	hinten
Scheiben Ø	227	227
Scheibenstärke	10,7/10,9	10,7/10,9
Mindeststärke n.d.Abschleifen	9,35	9,35
Verschleißgrenze	9,0	9,0
Höchzul.Seiten-schlag, angebaut	0,025	0,025
Belagstärke min.	1,5	1,5

Trommelbremsen		
Trommel-Ø innen		
Ausdrehmaß		
Nacharbeitsgrenze		
Belagstärke min.		
Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,321	dm³

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!